

Le service P camp à l'heure de "MOBILITY 96"

par le col Bernard Beyeler, chef d'exploitation à la Direction P camp, Berne



Avec Armée 95, chaque régiment d'infanterie sera progressivement doté de chars de grenadiers à roues. Ces corps de troupe comprendront dorénavant 1 bat inf, 2 bat fus et 1 bat fus méc. C'est dans le cadre de cette restructuration que la première école de recrues d'infanterie mécanisée de Bière, renforcée par des éléments d'Aarau et de Fribourg, a été engagée sur la place d'armes d'Allentsteig en Autriche voisine, du 22 avril au 10 mai 96. Située non loin de la frontière tchèque, à environ 75 km au nord-ouest de Vienne, cet emplacement a permis de procéder à des exercices de troupes dans des conditions de combat très réalistes. Durant son séjour en territoire étranger, notre ER inf méc 1 a eu fort à faire avec son sparing-partner autrichien, en l'occurrence la brigade de grenadiers de chars 3.

Soucieux de garantir un service postal rapide et fiable à la troupe et au personnel chargé de l'évaluation de cet essai, soit au total 350 personnes, la Direction P camp s'est fixée l'objectif ambitieux suivant en matière d'offre de prestations:

"Déposé aujourd'hui en Suisse, distribué demain en Autriche"

Ainsi, lettres et colis jusqu'à 2 kg déposés en franchise de port et adressés en campagne ont été acheminés par les offices de réexpédition sur la place d'armes de Kloten. Notre sof P camp de cette plaque tournante, l'adj sof M. Jegge, s'est vu confier une mission inédite, soit celle de confectionner des sacs-avion pour le vol Swissair de midi à destination de Vienne. Après le contrôle par la douane autrichienne, un convoyeur a assuré le transport du courrier militaire à Allentsteig où il a été pris en charge aux environs de 18 heures par notre collaborateur technique, le sgtm T. Ramseier. Grâce au concours de POST International, de Swissair, de l'expédition des lettres de Zürich, de l'office postal d'échange de Zürich 58, des postes autrichiennes et de nos spécialistes techniques à Kloten et à Allentsteig, nos journaux ont pu être distribués le jour de parution. A peine croyable et pourtant vrai!

Pour les envois de l'évacuation, la troupe a également bénéficié de la franchise de port jusqu'à 2 kg. L'acheminement de ce courrier déposé par la troupe a fait l'objet de dépêches-avion directes pour Zürich

... quelques chiffres

Ravitaillement

1162 lettres et cartes

3067 journaux gratuits

893 colis dont 157 sacs à linge

154 sacs-avion, soit 2029 kg

101'000 schillings de Postchèques (env. 12'500.- fr.)

Evacuation

2129 lettres et cartes

402 colis dont 274 sacs à linge

67 sacs-avion pour un poids total de 638 kg

Ce service de la poste de campagne, sortant de l'ordinaire, a été apprécié à sa juste valeur par les recrues et la direction de "MOBILITY 96".